

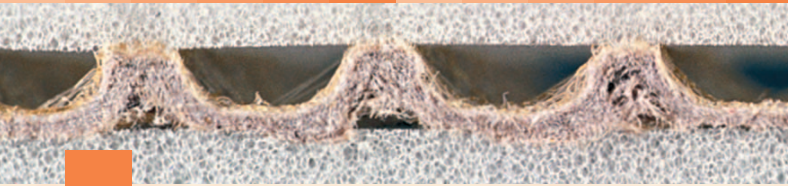
ANTI RUTSCH

*Ladungssicherung durch
rutschhemmende Zwischenlagen*



MATERIAL

AntiRutsch besteht aus offenzelligem PU-Schaum, der beidseitig auf ein Trägermaterial aufkaschiert ist.



Das Trägermaterial – Flexipack, die volle gegossene Rippe

- hohe Druckfestigkeit
 - dämpfungs- und stoßabsorbierend
 - druckverteilend und niveauegleichend
- für sensible Materialien

Das Trägermaterial – Graukarton

- hohe Stabilität, schon bei geringer Materialstärke
 - hohe mechanische Beanspruchbarkeit (Reiß- und Durchstoß-Festigkeit)
- für geringe Stapelhöhe



LADUNGSSICHERUNG

Ladeflächen
Palettenauflagen
Zwischenlagen



Ohne Verwendung von rutschhemmenden Zwischenlagen:
Gleitreibbeiwert < 0,2 μ D

Ladungssicherung beginnt bereits bei dem internen Transport (rutschhemmende Zwischenlagen) und der Palettensicherung (rutschhemmende Auflagen).



Mit Verwendung von AntiRutsch:
Gleitreibbeiwert > 0,65 μ D

EINSATZGEBIETE

Verschiedene Branchen,
unterschiedlichste Verpackungs-
und Transportarten

URKUNDE



*Ladungssicherung ist ein
zentrales Thema für viele
Branchen, z.B.*

- metall- und holzverarbeitende Industrie
- chemische Industrie
- Fahrzeugindustrie
- Lohnabpacker

Für unterschiedlichste Verpackungs- und Transportarten:

- Kartons
- Kunststoff-/ Papiersäcke
- Kanister
- Platten
- Paletten
- Gitterboxen
- Stahlracks



*Zum Vergleich:
der Gleitreibbeiwert bei
Zwischenlagen aus konventionellem Papier : < 0,3 μ D
mit AntiRutsch : > 0,7 μ D*



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Augsburg, Fachbereich Fahrzeugtechnik / Analytische Gutachten Ladungssicherung
Am Mittleren Moos 45 D-86167 Augsburg Tel.: 00 49 / 821 / 7 48 92 - 46 Fax: - 50
E-Mail: rudolf.sander@dekra.com

ZERTIFIKAT

226/1605/702073/180-3309801

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH der

**Fa. Flexipack International
D-85004 Ingolstadt**

die Ermittlung des Gleitreibbeiwerts
für die Prüfmaterialein
Flexipack – MP 023002 MP und
Flexipack – MP02 GK60 02MP
zur Verwendung als Transport- und Ladungssicherung
am 23.02.2006.
Dokumentation im Prüfbericht
Nr.: 226/1605/702073/180-3309801

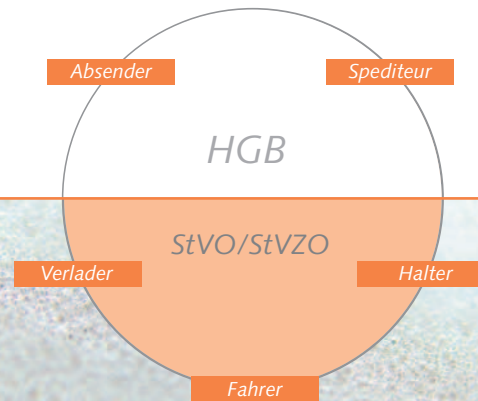
D-86167 Augsburg, 08. März 2006

Der DEKRA Sachverständige
Dipl.-Ing. Rudolf Sander



Die Wirksamkeit von AntiRutsch ist von der DEKRA
geprüft und bestätigt.

RECHTLICHE GRUNDLAGEN



Absender § 412 HGB – „Verladen und Entladen“

Der Absender ist verpflichtet „beförderungssicher zu verladen, zu verpacken, etc. und zwar unabhängig von der Art des Gutes und von der Transportentfernung“.

Verlader § 22 StVO – „Ladung“

Der Verlader ist zur Ladungssicherung verpflichtet. Die Verantwortung kann er nicht auf den Fahrer übertragen!

Spediteur § 412 HGB – „Verladen und Entladen“

Der Spediteur ist verpflichtet „für die beförderungssichere Verladung des Gutes zu sorgen und zwar unabhängig von der Art des Gutes und von der Transportentfernung“.

Fahrzeughalter §§ 30 und 31 StVZO – „Beschaffenheit von Fahrzeugen“ und „Verantwortung für den Betrieb der Fahrzeuge“

Der Fahrzeughalter ist für den ordnungsgemäßen Zustand und für die ordnungsgemäße Ausrüstung seines Fahrzeuges verantwortlich. Das gilt auch für die Ausrüstung mit Ladungssicherungsmitteln.

Fahrer §§ 22 und 23 StVO – „Ladung“ und „Sonstige Pflichten des Fahrzeugführers“

Diese Vorschrift regelt allgemein die Verpflichtung des Fahrers zur Ladungssicherung.

Durchführungsvorschriften:

VDI Richtlinie 2700 Blatt 1 bis 12 – „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen“

VDI Richtlinie 3968 Blatt 1 bis 6 – „Sicherung von Ladeeinheiten“

Bußgeld und Haftung:

Die Höhe eines Bußgeldes für den Fahrer im Rahmen von Kontrollen liegt zwischen 35 € und 50 € sowie bei drei Punkten in Flensburg. Bei Sach- oder Personenschäden erfolgt eine Strafanzeige.

Die Strafen richten sich auch gegen den Verlader! Wurde im Unternehmen keine verantwortliche Person namentlich benannt, fällt die Verantwortlichkeit auf die Geschäftsführung oder den Inhaber.

Ausführliche Informationen zur Ladungssicherung erhalten Sie unter:

www.antirutsch.info



ANTI **RUTSCH**

Flexipack
International
Intelligent packaging systems

*Flexipack International
Wunderlich GmbH + Co. KG*

*Äußerer Ring 40
D-85107 Baar-Ebenhausen*

Tel.: +49 (0) 84 53 / 3 26 - 0

Fax: +49 (0) 84 53 / 3 26 - 122

antirutsch@flexipack.de

Lieferformen:

*AntiRutsch ist mit beiden Trägermaterialien
(Flexipack und Graukarton) lieferbar als:*

- Rolle
- Zuschnitt
- Zuschnitte mit Abreiß-Perforation

Preise und Abmessungen auf Anfrage.



QUALITÄT - MADE IN GERMANY

www.flexipack.de